

**Van:** [REDACTED]  
**Naar:** [REDACTED]  
**Verzonden op:** dinsdag 16-04-2024 10:45  
**Onderwerp:** FW: Zaak 3092032 - vrachtwagen verbod Kogerstraat  
**Bijlage:** ~WRD0000.jpg

Hoi [REDACTED],

Hierbij een email met daarin een reactie van de buurt plus een aantal vragen over de Kogerstraat.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Medewerker ontwikkeling  
Afdeling Gemeentewerken

**Gemeente Texel .txl**

Emmalaan 15 Postbus 200  
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG  
T 14 0222 (algemeen) T [REDACTED]  
E gemeente@texel.nl E [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]>  
**Verzonden:** maandag 3 januari 2022 16:25  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]>; [REDACTED] <[REDACTED]>  
**CC:** [REDACTED] <[REDACTED]>  
**Onderwerp:** FW: Zaak 3092032 - vrachtwagen verbod Kogerstraat

Hallo [REDACTED],

[REDACTED]  
Ik zal melden dat we in mei nog eens gaan meten als de omleiding naar de Cocksdorp is opgeheven.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Medewerker ontwikkeling en voorbereiding wegen, straten, pleinen  
Afdeling Gemeentewerken

**Gemeente Texel .txl**

Emmalaan 15 Postbus 200  
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG  
T 14 0222 (algemeen) T [REDACTED]  
E [gemeente@texel.nl](mailto:gemeente@texel.nl) E [REDACTED]

---

**Van:** Bewoners Kogerstraat <[REDACTED]>  
**Verzonden:** maandag 3 januari 2022 14:40  
**Aan:** Gemeente Texel BehandelaarZaak <[behandelaarzaak@texel.nl](mailto:behandelaarzaak@texel.nl)>; [REDACTED] <[REDACTED]>; [REDACTED] <[REDACTED]>  
**Onderwerp:** [REDACTED]: Zaak 3092032 - vrachtwagen verbod Kogerstraat

[REDACTED] U ontvangt niet vaak e-mail van [REDACTED]. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste [REDACTED],

Hartelijk dank voor het toesturen van punt 3 (Kogerstraat) uit de notulen van de vergadering van 2 december 2021. Het besluit van de commissie is, zo lezen wij, dat er tellingen plaats gaan vinden vanaf 23 december 2021.

Daar willen wij enkele kanttekeningen bij plaatsen.

De tellingen zijn nu niet representatief gezien de periode waar wij in zitten, namelijk een lockdown. De niet essentiële winkels en de horeca zijn gesloten. De in de notulen genoemde drukte van de kerstdagen en het daarmee gepaard gaande vrachtverkeer is daardoor juist sterk afgenomen. En nu breekt het winterseizoen aan. Bovendien is de Postweg afgesloten waardoor het vrachtverkeer uit het noorden nu niet persé de Kogerstraat pakt. Dit kunnen wij bevestigen daar de drukte van het vrachtverkeer nu sterk is verminderd.

De Kogerstraat (erftoegangsweg) is sowieso geen doorgaande route, maar een woonstraat, dus ongeacht de tellingen horen de vrachtwagens (behoudens bestemmingsverkeer in de straat zelf) hier gewoon niet. Het gaat niet alleen om het vrachtverkeer, maar ook om grote tractoren met aanhangers die naar Stolkmechanisatie rijden en de Kogerstraat gebruiken, evenals Gemeentewerken.

Verder willen wij opmerken dat er in de notulen staat dat er “ook gekeken kan worden naar een vrachtwagen inrijverbod vanaf een kant”. Het probleem dat auto’s over de stoep moeten rijden en kwetsbare fietsers in het gedrang komen blijft evengoed bestaan omdat de weg smal is. Dat is een naar onze mening onwenselijke situatie.

Opvallend vinden wij ook dat er binnen de Overleggroep Verkeerszaken Texel de beleving van de kwetsbare weggebruikers (fietsers, voetganger) niet mee gewogen wordt, zoals dat nu wel bij de Emmalaan gebeurt.

Enkele bewoners hebben inmiddels actie ondernomen door zelf de grootste vervoerders aan te schrijven en ze te wijzen op de gevaarlijke situatie in de Kogerstraat aan de hand van foto’s van de betreffende vrachtwagens. Ze zijn gewezen op de alternatieve routes via het bedrijventerrein of de Waalderstraat. De betreffende vervoerders (Sligro, Simon Loos en de Aldi) hebben positief op het verzoek gereageerd en vonden de situatie in de Kogerstraat onwenselijk. De chauffeurs zijn hierover geïnformeerd. De vrachtwagens van deze vervoerder rijden niet meer door de Kogerstraat.



