

Van: [REDACTED]
Naar: [REDACTED]

Nog eentje van de Kogerstraat.

Met vriendelijke g

Medewerker ontwikkeling
Afdeling Gemeentewerken

Gemeente Texel **.txl**

Emmalaan 15
1791 AT Den Burg
T 14 0222 (algemeen)
E gemeente@texel.nl

Postbus 200
1790 AE DEN BURG
T [REDACTED]
E [REDACTED]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 november 2021 12:58
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: Mail bewoners Kogerstraat do 4-11-21

Dag ,

Hieronder de email van de bewoners van de Kogerstraat.
Ik hoor graag jouw reactie erop.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke g

Medewerker ontwikkeling
Afdeling Gemeentewerken

Gemeente Texel .txl

Emmalaan 15
1791 AT Den Burg
T 14 0222 (algemeen)
E gemeente@texel.nl

Postbus 200
1790 AE DEN BURG
T [redacted]
E [redacted]

Van: Bewoners Kogerstraat <[redacted]>
Verzonden: vrijdag 5 november 2021 11:40
Aan: [redacted] <[redacted]>
Onderwerp: RE: Mail do 4-11-21

Beste

Bedankt voor uw reactie.

In uw brief noemt u geen zaaknummer. Voor zover wij weten hoort er wel een zaaknummer te zijn. Wij hebben de indruk dat ons verzoek voor een verkeersbesluit nog steeds geen zaaknummer heeft en verzoeken u om een zaaknummer toe te voegen en het aan ons door te geven. Als er geen zaaknummer wordt toegekend dan willen wij graag de reden van u vernemen.

Wij hebben inmiddels een klacht in gediend over de wijze waarmee u met ons verzoek bent omgegaan. Wij voelen ons geenszins serieus genomen. Het gaat hier om onnodige onveilige situaties die worden veroorzaakt door vrachtwegen dat geen bestemming heeft in deze woonstraat. Het gaat hier om de veiligheid van de overige weggebruikers en daar is de gemeente als wegbeheerder voor verantwoordelijk. De noodzaak van een vrachtwagen inrijverbod lijkt ons als bewoners, die dagelijks de gevaarlijke situaties zien en meemaken, overduidelijk.

Het excuus of er gehandhaafd kan worden kan geen excuus zijn. Momenteel wordt er in de Kogerstraat de snelheid van 30 km/uur ook niet gehandhaafd daar de straat niet juist is ingericht. Hier verzuimt de wegbeheerder om de straat goed in te richten en wordt er dus niet gehandhaafd.

We willen u er op wijzen dat bij een vrachtwagen inrijverbod een vrachtwagenchauffeur die gebruikt maakt van navigatie automatisch via een route wordt geleid die wel gebruikt mag worden door vrachtwagens. Veruit de meeste vrachtwagenchauffeurs houden zich overigens aan de inrijverboden. Uit het bovenstaande zal duidelijk zijn geworden dat de handhaafbaarheid geen probleem zal zijn.

Er zijn zeer goede alternatieve wegen om op het naastgelegen bedrijventerrein te komen of bij de verschillende ondernemers in Den Burg. De Geörgieweg en de Waalderstraat hebben aparte fietspaden voor de fietsers, waardoor er geen gevaarlijke situaties ontstaan tussen vrachtwagen en fietsers.

Wij zouden het op prijsstellen als u ons de agenda van het overleg op 2 december laat inzien. Ook willen wij graag de notulen van deze bespreking ontvangen.

Wij hopen snel een reactie van u te vernemen.

Met vriendelijke groet,

Word	Nouns (%)	Verbs (%)	Adjectives (%)	Prepositions (%)
the	12.5	10.0	8.0	5.0
and	10.0	8.0	6.0	4.0
of	8.0	6.0	4.0	3.0
a	6.0	4.0	2.0	2.0
in	5.0	3.0	1.0	1.0
to	4.0	2.0	1.0	1.0
is	3.0	1.0	1.0	1.0
that	2.0	1.0	1.0	1.0
it	1.0	1.0	1.0	1.0
was	1.0	1.0	1.0	1.0

Van: [mailto: [REDACTED]]
Verzonden: donderdag 4 november 2021 11:46
Aan: Bewoners Kogerstraat
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Mail do 29-7-2021 09:24

Geachte bewoners,

De normale procedure voor een verzoek voor het instellen van een verkeersmaatregel wordt met de politie besproken en afgestemd. Er wordt dan gekeken naar de noodzaak van deze maatregel, de impact ervan en of het handhaafbaar is. Op het eerstvolgende overleg met de politie op donderdag 2 december staat uw verzoek op de agenda. De verwachting is dat u begin 2022 van de gemeente een reactie ontvangt.

Met vriendelijke groet,

Medewerker ontwikkeling
Afdeling Gemeentewerken

Gemeente Texel .txl

Emmalaan 15
1791 AT Den Burg
T 14 0222 (algemeen)
E gemeente@texel.nl

Postbus 200
1790 AE DEN BURG
T [REDACTED]
E [REDACTED]

Van: Bewoners Kogerstraat <[redacted]>
Verzonden: donderdag 26 augustus 2021 11:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: Mail do 29-7-2021 09:24

Beste [redacted],

De vakanties zijn achter de rug en wij willen graag nog op uw reactie reageren.

Als eerste lijkt het dat ons verzoek voor een verkeersbesluit niet volgens de gemeentelijke procedure is verwerkt, het zaaknummer dat aan ons verzoek gekoppeld zou moeten worden, ontbreekt namelijk. Indien er wel een zaaknummer is toegekend dan willen wij het nummer van u ontvangen.

Indien er geen zaaknummer is toegekend dan willen wij u vragen om alsnog een zaaknummer toe te kennen zodat ons verzoek volgens de gemeentelijke procedure zal worden verwerkt.

Ook willen wij u er op wijzen dat in het raadsbesluit Vaststellen Parkeer- en Verkeerscirculatieplan Den Burg(PVCP) van 26 februari 2020 duidelijk wordt aangegeven dat het weren van vrachtverkeer buiten de scope van het PVCP valt. Dit soort besluiten worden apart genomen met verkeersbesluiten. Dit is dus in strijd met uw reactie, waarin u aangeeft dat het uitgebreid aan de orde is geweest en dat in het PVCP expliciet de maatregelen staan die genomen moeten worden. Zoals gezegd staat er in het PVCP juist het tegenovergestelde. Vandaar ons verzoek voor het weren van vrachtverkeer in de Kogerstraat door middel van het nemen van een verkeersbesluit. Onderstaand het citaat uit het PVCP.

Inspreker 34 1853249

Inspreek

1. De mogelijkheid zoals opgenomen in paragraaf 5.6 om de Kogerstraat in te richten als gebiedsontsluitingsweg moet uit het plan gehaald worden;
2. Inspreker is het niet eens met het voorzien van de Kogerstraat met een uitritconstructie samen met het weghalen van het voorsorteervak;
3. Inspreker verzoekt de positieve punten van het instellen van eenrichtingverkeer in de Kogerstraat in de tekst te benoemen;
4. Inspreker verzoekt om het vrachtverkeer te weren uit de Kogerstraat;
5. Inspreker verzoekt het parkeerwijstelsysteem zoals in het plan opgenomen ook in de praktijk te realiseren, het voldoet nu niet goed;
6. Inspreker verzoekt de Kogerstraat op te nemen als belangrijke fietsroute naar het centrum;
7. Inspreker verzoekt de herinrichting van de Kogerstraat een hoge prioriteit te geven.

Reactie

1. In de tekst is aangegeven welke mogelijkheden er zijn. Het inrichten van de Kogerstraat als gebiedsontsluitingsweg is één van de mogelijkheden welke opgenomen is in het wegcategoriseringsplan. Het college heeft echter besloten hiervoor niet de voorkeur te hebben. Het wegcategoriseringsplan vormt het uitgangspunt van de te nemen maatregelen. Het college heeft besloten de Kogerstraat te categoriseren als erftoegangsweg, hetgeen aansluit bij de wensen vanuit de buurt;
2. Voor kennisgeving aangenomen;
3. Het instellen van eenrichtingsverkeer heeft zowel positieve als negatieve gevolgen. Op dit moment wordt niet voorgesteld eenrichtingsverkeer in te stellen. Mocht in de toekomst hier wel toe besloten worden, dan zal er eerst uitgebreid onderzoek moeten plaatsvinden naar zowel de voor- als nadelen hiervan;
4. Het weren van vrachtverkeer valt buiten de scope van dit verkeerscirculatieplan. Dit soort besluiten worden apart genomen met verkeersbesluiten.;

26/44

Wij vernemen graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block]

Van: [redacted] [mailto:[redacted]]
Verzonden: donderdag 29 juli 2021 09:24
Aan: Bewoners Kogerstraat
CC: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: Afsluiten Kogerstraat voor vrachtverkeer

Geachte bewoners,

Bedankt voor jullie mail. Jullie verzoek is besproken. Het antwoord is dat de verkeerssituatie in de Kogerstraat uitgebreid aan de orde is geweest is bij zowel het opstellen als het vaststellen van het Verkeerscirculatieplan voor Den Burg. Daarin staan expliciet de maatregelen benoemd die worden genomen. Voor de Kogerstraat zijn de twee benoemde acties recent ook uitgevoerd. Het is nu niet aan de orde om specifiek voor één straat nieuwe maatregelen te nemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature]

Medewerker ontwikkeling
Afdeling Gemeentewerken

Gemeente Texel .txl

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) T [redacted]
E gemeente@texel.nl E [redacted]

Van: Bewoners Kogerstraat <[redacted]>
Verzonden: woensdag 21 juli 2021 12:10
Aan: [redacted]
Onderwerp: Bewoners Kogerstraat

Beste [redacted],

8 juni 2021 hebben wij u een mail gestuurd met het verzoek voor een verkeersbesluit met betrekking Kogerstraat. Tot op heden hebben wij nog geen enkele reactie van u mogen ontvangen wat wij toch wel beschamend vinden.

Hieronder nogmaals de mail die wij 8 juni 2021 naar u verstuurd hebben met de bijhorende bijlage.

In afwachting op u reactie.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

Aan: [Redacted], Wegbeheerder Gemeente Texel
Postbus 200
1790 AE Den Burg

Den Burg, 8 juni 2021

Onderwerp: **Aanvraag Verkeersbesluit Vrachtwagen inrijverbod**

Beste [Redacted],

In Nederland is een verkeersbesluit dat in een gemeente wordt genomen over een weg die in beheer is bij de gemeente een besluit van de **wegbeheerder**. Iedereen in Nederland kan zich met een verzoek voor een verkeersbesluit wenden tot de wegbeheerder. Wij richten ons daarom tot u als wegbeheerder van de gemeente Texel met het verzoek om een verkeersbesluit te nemen tot beperking van het vrachtverkeer in de Kogerstraat. Wij verzoeken u om een vrachtwagenverbod voor de Kogerstraat in te stellen zoals is beschreven in het rapport van VVN.

De huidige situatie is dat de Kogerstraat al sinds 2000 een erftoegangsweg is, maar niet als zodanig is ingericht. Aan de kant van de Akenbuurt is dit jaar een inritconstructie gekomen die deels voldoet aan de voorschriften voor een inritconstructie van een erftoegangsweg. De inritconstructie zorgt ervoor dat automobilisten afremmen voor het kruisende fiets- en voetpad en de kruising is daardoor veiliger geworden. De constructie is echter veel te breed en beperkt niet het vrachtverkeer (en auto's) **zonder bestemming** in de Kogerstraat. De Kogerstraat is de smalste straat in het noordelijk gedeelte van Den Burg en de belangrijkste route voor fietsers van en naar Den Burg zoals blijkt uit recente onderzoeken van Antea-group en Goudappel-Coffeng. Texelaars, scholieren en toeristen maken gebruik van de Kogerstraat om naar het centrum of de school te fietsen.

Er vindt thans menging van vrachtverkeer, auto's en fietsers in de smalle straat plaats. Fietsers rijden indien mogelijk over de stoep om vrachtwagens te ontwijken. Vrachtwagens rijden over de stoep als zij auto's of andere vrachtwagens tegenkomen en auto's rijden over de stoep als er een vrachtwagen aankomt. Het vrachtverkeer passeert aan de kant van de Akenbuurt een fietspad en voetgangersoversteekpad. Aan de andere zijde bij de rotonde Kogerstraat-Beatrixlaan-Bernardlaan moeten de vrachtwagens de bij de rotonde horende fietsstrook 2 keer passeren. In verschillende stukken van de overheid staat dat menging van vrachtwagens en kwetsbare verkeersdeelnemers op dezelfde weg onveilige situaties oplevert en zoveel mogelijk vermeden dient te worden. Uit onderzoek blijkt dat de meeste ongevallen tussen vrachtverkeer en fietsers plaats vindt op rotondes en kruisingen. Ook hier is bij de Kogerstraat met de vele fietsers en vrachtwagens weer sprake van zeer onveilige situaties. Door het vele vrachtverkeer wordt de essentie van de veiligheid geweld aangedaan, met het risico op afschuwelijke gevolgen.

Onderaan deze brief hebben we enkele foto's opgenomen ter illustratie van dit vrachtverkeer door de Kogerstraat.

In artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt gesteld dat de motivering van het verkeersbesluit in ieder geval vermeldt welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2 van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Tevens moet indien van de wet genoemde belangen in het geding zijn worden aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet bepaalt dat verkeersregels moeten dienen voor een van de volgende doelen:

- In eerste instantie:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- In tweede instantie ook voor:
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Wij geven u de motivatie van ons verzoek aan hand van deze doelen in onderstaande tabel, waarbij links de doelen uit Artikel 2 van de WvW staan, in de middelste kolom de huidige situatie ten opzichte van de doelen en in de rechterkolom de situatie die ontstaat bij een vrachtwagen inrijverbod ten opzichte van de doelen uit Artikel 2.

Tabel 1: Huidige en nieuwe situatie aan de hand van de doelen van artikel 2 WvW.

Artikel 2 WvW	Situatie thans	Vrachtwagenverbod
het verzekeren van de veiligheid op de weg	Onveilig: door menging van vrachtverkeer met overig verkeer op een smalle erftoegangsweg. Onveilig: door kruising van vrachtverkeer met kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers.	Veiliger: doordat er geen of nauwelijks menging van vrachtverkeer met overig verkeer plaatsvindt. Veiliger: want er vindt geen kruising van vrachtverkeer met kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers meer plaats.
het beschermen van weggebruikers en passagiers	Er vindt geen bescherming plaats van weggebruikers en passagiers tegen vrachtverkeer.	Weggebruikers en passagiers worden beter beschermd omdat fietsers en voetgangers niet meer in een onveilige conflictsituatie komen met vrachtverkeer.
het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan	Er rijdt veel vrachtverkeer zonder bestemming (sluipvrachtverkeer) in de Kogerstraat door deze straat. Sluipvrachtverkeer is het vrachtverkeer dat op het bedrijventerrein moet zijn en het vrachtverkeer voor onder andere de supermarkten.	De bruikbaarheid van de straat blijft gehandhaafd, want er komt geen belemmering voor het vrachtverkeer met een bestemming in de Kogerstraat. Het vrachtverkeer dat op het bedrijventerrein moet zijn, kan via de Gêorgieweg en de 2 toegangswegen naar het bedrijventerrein, de Maricoweg of de Spinbaan op het bedrijventerrein komen. Het vrachtverkeer voor de supermarkten en dergelijke kunnen via de Waalderstraat (apart fietspad!) op hun bestemming komen.
het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer	Zeer veel vrijheid voor alle verkeer, omdat vrachtverkeer ook drukke fietsroutes mag gebruiken.	Vrijheid blijft gewaarborgd, want het sluipvrachtverkeer kan via een zelfs snellere route op de bestemming komen. Vrachtverkeer met een bestemming in de Kogerstraat kan de Kogerstraat inrijden.
het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer	Hinder voor fietsers, voetgangers en aanwonenden. Geluidsoverlast door lawaai van vrachtverkeer. Trillingen door zwaar verkeer in woningen.	Door het vrachtwagen inrijverbod is er geen hinder meer voor fietsers, voetgangers en aanwonenden van vrachtverkeer.





