

Gemeenteraad en college van Texel
Emmalaan 15
1791 AT Den Burg

Onderwerp: **Verkeersveiligheidsadvies Kogerstraat van Veilig Verkeer Nederland (VVN)
met onderschrijving door de Dorpscommissie**

Geachte raadsleden en college,

Namens 80 bewoners van de Kogerstraat sturen wij u het Verkeersveiligheidsadvies van VVN over de kruising Kogerstraat – Akenbuurt en de inrichting van de Kogerstraat als erftoegangsweg. De Dorpscommissie van Den Burg heeft de rapportage en het advies van VVN onderschreven.

De kruising wordt thans gereconstrueerd. Niet volledig volgens de CROW-richtlijnen, zoals uit de rapportage van VVN blijkt. De CROW-richtlijnen zijn overigens geen richtlijnen die naar eigen inzicht mogen worden toegepast. Op het moment dat in regelgeving of beleidsnota's wordt verwezen naar de CROW-publicaties, zijn ze namelijk bindend. Dit is ook te lezen in de "Oplegnotitie Wegencategoriseringsplan Texel 2019. Veilige wegen voor iedere gebruiker".

Een straat moet ingericht worden volgens de categorisering van de weg. De Kogerstraat is, zoals u weet, al 21 jaar gecategoriseerd als erftoegangsweg (ETW) en heeft, zoals in het rapport van VVN is te lezen, een sobere inrichting. VVN benadrukt dat een sobere inrichting is bedoeld als **tijdelijke** oplossing. De huidige sobere 30km-zone in de Kogerstraat, zonder extra voorzieningen en maatregelen, is thans te onveilig en in deze vorm ongewenst. Zij kunnen leiden tot levensgevaarlijke situaties voor de zwakke verkeersdeelnemers. De herinrichting zou op niet al te lange termijn kunnen worden gerealiseerd, zonder al te grote extra ingrepen en kosten, aldus VVN.

De manager gemeentewerken heeft ons in december 2020 gevraagd om een voorstel te maken voor de herinrichting van de Kogerstraat als ETW volgens de CROW. Op 30 december 2020 hebben wij een voorstel in de vorm van een concepttekening per mail naar de manager gestuurd. Inmiddels zijn we 17 weken, 4x telefonisch contact en 4 mails verder en hebben we nog steeds geen reactie gekregen op ons voorstel. Dit verbaast ons zeer aangezien het verzoek om een voorstel van de manager zelf kwam en bedoeld was als startpunt om samen, met bewoners, andere belanghebbenden en de gemeente tot overeenstemming te komen over de herinrichting van de Kogerstraat als ETW volgens de CROW.

Wij hopen dat het rapport van VVN en de onderschrijving door de Dorpscommissie een aanleiding voor u vormt om u nogmaals in deze zaak te verdiepen, zodat er eindelijk een veilige straat komt voor de kwetsbare verkeersdeelnemers, de fietsers en voetgangers.

Het Verkeersveiligheidsadvies van VVN en de onderschrijving van de Dorpscommissie Den Burg staan in de bijlagen.

Met vriendelijke groet,

en , namens 80 bewoners van de Kogerstraat.