

**Van:** [redacted]  
**Naar:** [redacted]  
**Verzonden op:** dinsdag 16-04-2024 10:54  
**Onderwerp:** FW: Afsluiten Kogerstraat voor vrachtverkeer

Hierbij nog een "Verzamel-email" over de Kogerstraat.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Medewerker ontwikkeling  
Afdeling Gemeentewerken

Gemeente Texel .txl

Emmalaan 15 Postbus 200  
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG  
T 14 0222 (algemeen) T [redacted]  
E gemeente@texel.nl E [redacted]

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** donderdag 29 juli 2021 09:24  
**Aan:** Bewoners Kogerstraat <[redacted]>  
**CC:** [redacted]; [redacted] <[redacted]>  
**Onderwerp:** Afsluiten Kogerstraat voor vrachtverkeer

Geachte bewoners,

Bedankt voor jullie mail. Jullie verzoek is besproken. Het antwoord is dat de verkeerssituatie in de Kogerstraat uitgebreid aan de orde is geweest is bij zowel het opstellen als het vaststellen van het Verkeerscirculatieplan voor Den Burg. Daarin staan expliciet de maatregelen benoemd die worden genomen. Voor de Kogerstraat zijn de twee benoemde acties recent ook uitgevoerd. Het is nu niet aan de orde om specifiek voor één straat nieuwe maatregelen te nemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Medewerker ontwikkeling  
Afdeling Gemeentewerken

Gemeente Texel .txl

Emmalaan 15 Postbus 200  
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG  
T 14 0222 (algemeen) T [redacted]  
E gemeente@texel.nl E [redacted]

**Van:** Bewoners Kogerstraat <[redacted]>  
**Verzonden:** woensdag 21 juli 2021 12:10  
**Aan:** [redacted] <[redacted]>  
**Onderwerp:** Bewoners Kogerstraat

Beste [redacted],

8 juni 2021 hebben wij u een mail gestuurd met het verzoek voor een verkeersbesluit met betrekking Kogerstraat. Tot op heden hebben wij nog geen enkele reactie van u mogen ontvangen wat wij toch wel beschamend vinden.

Hieronder nogmaals de mail die wij 8 juni 2021 naar u verstuurd hebben met de bijhorende bijlage.

In afwachting op u reactie.

Met vriendelijke groet,



Aan: [redacted], Wegbeheerder Gemeente Texel  
Postbus 200  
1790 AE Den Burg

Den Burg, 8 juni 2021

Onderwerp: **Aanvraag Verkeersbesluit Vrachtwagen inrijverbod**

Beste [redacted],

In Nederland is een verkeersbesluit dat in een gemeente wordt genomen over een weg die in beheer is bij de gemeente een besluit van de wegbeheerder. Iedereen in Nederland kan zich met een verzoek voor een verkeersbesluit wenden tot de wegbeheerder. Wij richten ons daarom tot u als wegbeheerder van de gemeente Texel met het verzoek om een verkeersbesluit te nemen tot beperking van het vrachtverkeer in de Kogerstraat. Wij verzoeken u om een vrachtwagenverbod voor de Kogerstraat in te stellen zoals is beschreven in het rapport van VVN.

De huidige situatie is dat de Kogerstraat al sinds 2000 een erftoegangsweg is, maar niet als zodanig is ingericht. Aan de kant van de Akenbuurt is dit jaar een inritconstructie gekomen die deels voldoet aan de voorschriften voor een inritconstructie van een erftoegangsweg. De inritconstructie zorgt ervoor dat automobilisten afremmen voor het kruisende fiets- en voetpad en de kruising is daardoor veiliger geworden. De constructie is echter veel te breed en beperkt niet het vrachtverkeer (en auto's) **zonder bestemming** in de Kogerstraat. De Kogerstraat is de smalste straat in het noordelijk gedeelte van Den Burg én de belangrijkste route voor fietsers van en naar Den Burg zoals blijkt uit recente onderzoeken van Antea-group en Goudappel-Coffeng. Texelaars, scholieren en toeristen maken gebruik van de Kogerstraat om naar het centrum of de school te fietsen.

Er vindt thans menging van vrachtverkeer, auto's en fietsers in de smalle straat plaats. Fietsers rijden indien mogelijk over de stoep om vrachtwagens te ontwijken. Vrachtwagens rijden over de stoep als zij auto's of andere vrachtwagens tegenkomen en auto's rijden over de stoep als er een vrachtwagen aankomt. Het vrachtverkeer passeert aan de kant van de Akenbuurt een fietspad en voetgangersoversteekpad. Aan de andere zijde bij de rotonde Kogerstraat-Beatrixlaan-Bernardlaan moeten de vrachtwagens de bij de rotonde horende fietsstrook 2 keer passeren. In verschillende stukken van de overheid staat dat menging van vrachtwagens en kwetsbare verkeersdeelnemers op dezelfde weg onveilige situaties oplevert en zoveel mogelijk vermeden dient te worden. Uit onderzoek blijkt dat de meeste ongevallen tussen vrachtverkeer en fietsers plaats vindt op rotondes en kruisingen. Ook hier is bij de Kogerstraat met de vele fietsers en vrachtwagens weer sprake van zeer onveilige situaties. Door het vele vrachtverkeer wordt de essentie van de veiligheid geweld aangedaan, met het risico op afschuwelijke gevolgen.

Onderaan deze brief hebben we enkele foto's opgenomen ter illustratie van dit vrachtverkeer door de Kogerstraat.

In artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt gesteld dat de motivering van het verkeersbesluit in ieder geval vermeldt welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2 van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Tevens moet indien van de wet genoemde belangen in het geding zijn worden aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet bepaalt dat verkeersregels moeten dienen voor een van de volgende doelen:

- In eerste instantie:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- Wij geven u de motivatie van ons verzoek aan hand van deze doelen in onderstaande tabel, waarbij links de doelen uit Artikel 2 van de WvW staan, in de middelste kolom de huidige situatie ten opzichte van de doelen en in de rechterkolom de situatie die ontstaat bij een vrachtwagen inrijverbod ten opzichte van de doelen uit Artikel 2.

**Tabel 1: Huidige en nieuwe situatie aan de hand van de doelen van artikel 2 WvW**

| Artikel 2 WVV                                                                                                                                              | Situatie thans                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Vrachtwagenverbod                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| het verzekeren van de veiligheid op de weg                                                                                                                 | Onveilig: door menging van vrachtkuiper met overig verkeer op een smalle erftoegangsweg.<br>Onveilig: door kruising van vrachtkuiper met kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers.                                                                                                   | Veilig: doordat er geen of nauwelijks menging van vrachtkuiper met overig verkeer plaatsvindt.<br>Veilig: want er vindt geen kruising van vrachtkuiper met kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers meer plaats.                                                                                                                                                                                                                                            |
| het beschermen van weggebruikers en passagiers                                                                                                             | Er vindt geen bescherming plaats van weggebruikers en passagiers tegen vrachtkuiper.                                                                                                                                                                                                                   | Weggebruikers en passagiers worden beter beschermd omdat fietsers en voetgangers niet meer in een onveilige conflictsituatie komen met vrachtkuiper.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan                                                                              | Er rijdt veel vrachtkuiper zonder bestemming (sluipvrachtkuiper) in de Kogerstraat door deze straat. Sluipvrachtkuiper is het vrachtkuiper dat op het bedrijventerrein moet zijn en het vrachtkuiper voor onder andere de supermarkten.                                                                | De bruikbaarheid van de straat blijft gehandhaafd, want er komt geen <b>bestemming</b> voor het vrachtkuiper met een <b>bestemming</b> in de Kogerstraat. Het vrachtkuiper dat op het bedrijventerrein moet zijn, kan via de Geörgieweg en de 2 toegangswegen naar het bedrijventerrein, de Marloweg of de Spinbaan op het bedrijventerrein komen. Het vrachtkuiper voor de supermarkten en dergelijke kunnen via de Waalderstraat (apart fietspad!) op hun bestemming komen. |
| het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer                                                                                             | Zeer veel vrijheid voor alle verkeer, omdat vrachtkuiper ook drukke fietsroutes mag gebruiken.                                                                                                                                                                                                         | Vrijheid blijft gewaarborgd, want het sluipvrachtkuiper kan via een zelfs snellere route op de bestemming komen. Vrachtkuiper met een bestemming in de Kogerstraat kan de Kogerstraat inrijden.                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer | Hinder voor fietsers, voetgangers en aanwonenden. Geluidsoverlast door lawaai van vrachtkuiper. Trillingen door zwaar verkeer in woningen. Schade aan de oude woningen (met gemetselde en lichte funderingen) door de trillingen van het vrachtkuiper, zoals scheuren in muren en de oude funderingen. | Door het vrachtwagen inrijverbod is er geen hinder meer voor fietsers, voetgangers en aanwonenden van vrachtkuiper. Er is geen geluidsoverlast meer door vrachtkuiper. Er zijn geen trillingen meer door zwaar verkeer. Er ontstaat geen nieuwe schade aan de woningen door het vrachtkuiper.                                                                                                                                                                                 |
| het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden                         | Oude, smalle karakteristieke Kogerstraat (zie Welstandnota, Kogerstraat behoort bij oude kern) wordt gebruikt als sluiproute voor vrachtkuiper naar een bestemming elders in Den Burg. De functie verblifsbied wordt ernstig aangetast door het vrachtkuiper.                                          | Het karakter van deze oude straat komt weer beter tot zijn recht. De functie verblifsbied (erftoegangsweg) komt beter tot zijn recht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

Het is de vraag of het vrachtverkeer er belang bij heeft om de Kesterstraat als slui-route te nemen. De in de tabel genoemde routes naar het bedrijventerrein en de supermarkten zijn namelijk veiliger omdat er minder fietsers en voetgangers op die routes zijn en omdat een groot deel voorzien is van gescheiden fietspaden. De genoemde routes zijn ook sneller dan de route door de Kogerstraat. Daarnaast bevorderen de genoemde routes de doorstroming op de Akenbuurt en Kogerweg, omdat verkeer niet hoeft af te remmen voor afslaand vrachtverkeer.

2.3.3 Het vrachtverkeer dat wel een bestemming heeft in de Kogerstraat kan de Kogerstraat inrijden.

Als bewoners van de Kogerstraat verzoeken wij u tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een geslotenverklaring door middel van het bord C18 van het RVV 1990 met een breedtebeperking te weten maximaal 2,3 meter aan beide zijden van het noordelijk gedeelte van de Kogerstraat.

Zoals al eerder is aangegeven, is dit gelijk aan het voorstel dat door VVN is gedaan in de rapportage Verkeersveiligheidsadvies VVN van 6 april 2021 (naam dossier: Noord-Holland, Texel, Den Burg, Kogerstraat, 210217 | 62555), dat reeds in uw bezit is. Op pagina 11 van dit rapport staan verschillende aanbevelingen om de Kogerstraat veiliger te maken (zie bijlage). Over het inrijverbod voor vrachtwagens staat er:

*"Daarnaast is het wenselijk een geslotenverklaring middels een bord C18 van bijlage 1 van het RVV 1990 in te stellen met een breedtebeperking t.w. maximaal 2,3 meter. Wij denken dat het vrachtverkeer zonder probleem kan doorrijden c.q. omrijden via de Georgiëweg en Waalderstraat richting centrum en bedrijventerrein en hiermee de Kogerstraat kan ontlasten."*

Wij zouden er voor de duidelijkheid aan willen toevoegen dat het bord C18 voor beide rijrichtingen geldt en dus aan de kant van de Akenbuurt bij de Kogerstraat en bij de rotonde Beatrixlaan-Bernardlaan-Kogerstraat bij de Kogerstraat geplaatst zou moeten worden.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[illegible]



