

Van: [redacted]
Naar: [redacted]
Verzonden op: dinsdag 16-04-2024 10:56
Onderwerp: FW: Aanvraag Verkeersbesluit

Dit lijkt me de originele aanvraag vanuit de buurt over het nemen van een verkeersmaatregel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Medewerker ontwikkeling
Afdeling Gemeentewerken

Gemeente Texel .txl

Emmalaan 15 Postbus 200
1791 AT Den Burg 1790 AE DEN BURG
T 14 0222 (algemeen) T [redacted]
E gemeente@texel.nl E [redacted]

Van: Bewoners Kogerstraat <[redacted]>
Verzonden: dinsdag 8 juni 2021 20:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: Aanvraag Verkeersbesluit

Aan: [redacted], Wegbeheerder Gemeente Texel
Postbus 200
1790 AE Den Burg

Den Burg, 8 juni 2021

Onderwerp: Aanvraag Verkeersbesluit Vrachtwagen inrijverbod

Beste [redacted],

In Nederland is een verkeersbesluit dat in een gemeente wordt genomen over een weg die in beheer is bij de gemeente een besluit van de wegbeheerder. Iedereen in Nederland kan zich met een verzoek voor een verkeersbesluit wenden tot de wegbeheerder.

Wij richten ons daarom tot u als wegbeheerder van de gemeente Texel met het verzoek om een verkeersbesluit te nemen tot beperking van het vrachtverkeer in de Kogerstraat. Wij verzoeken u om een vrachtwagenverbod voor de Kogerstraat in te stellen zoals is beschreven in het rapport van VVN.

De huidige situatie is dat de Kogerstraat al sinds 2000 een erftoegangsweg is, maar niet als zodanig is ingericht. Aan de kant van de Akenbuurt is dit jaar een inritconstructie gekomen die deels voldoet aan de voorschriften voor een inritconstructie van een erftoegangsweg. De inritconstructie zorgt ervoor dat automobilisten afremmen voor het kruisende fiets- en voetpad en de kruising is daardoor veiliger geworden. De constructie is echter veel te breed en beperkt niet het vrachtverkeer (en auto's) **zonder bestemming** in de Kogerstraat. De Kogerstraat is de smalste straat in het noordelijk gedeelte van Den Burg én de belangrijkste route voor fietsers van en naar Den Burg zoals blijkt uit recente onderzoeken van Antea-group en Goudappel-Coffeng. Texelaars, scholieren en toeristen maken gebruik van de Kogerstraat om naar het centrum of de school te fietsen.

Er vindt thans menging van vrachtverkeer, auto's en fietsers in de smalle straat plaats. Fietsers rijden indien mogelijk over de stoep om vrachtwagens te ontwijken. Vrachtwagens rijden over de stoep als zij auto's of andere vrachtwagens tegenkomen en auto's rijden over de stoep als er een vrachtwagen aankomt. Het vrachtverkeer passeert aan de kant van de Akenbuurt een fietspad en voetgangersoversteekpad. Aan de andere zijde bij de rotonde Kogerstraat-Beatrixlaan-Bernardlaan moeten de vrachtwagens de bij de rotonde horende fietsstrook 2 keer passeren. In verschillende stukken van de overheid staat dat menging van vrachtwagens en kwetsbare verkeersdeelnemers op dezelfde weg onveilige situaties oplevert en zoveel mogelijk vermeden dient te worden. Uit onderzoek blijkt dat de meeste ongevallen tussen vrachtverkeer en fietsers plaats vindt op rotondes en kruisingen. Ook hier is bij de Kogerstraat met de vele fietsers en vrachtwagens weer sprake van zeer onveilige situaties. Door het vele vrachtverkeer wordt de essentie van de veiligheid geweld aangedaan, met het risico op afschuwelijke gevolgen.

Onderaan deze brief hebben we enkele foto's opgenomen ter illustratie van dit vrachtverkeer door de Kogerstraat.

In artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt gesteld dat de motivering van het verkeersbesluit in ieder geval vermeldt welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2 van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Tevens moet indien van de wet genoemde belangen in het geding zijn worden aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet bepaalt dat verkeersregels moeten dienen voor een van de volgende doelen:

- In eerste instantie:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- In tweede instantie ook voor:
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Wij geven u de motivatie van ons verzoek aan hand van deze doelen in onderstaande tabel, waarbij links de doelen uit Artikel 2 van de WvW staan, in de middelste kolom de huidige situatie ten opzichte van de doelen en in de rechterkolom de situatie die ontstaat bij een vrachtwagen inrijverbod ten opzichte van de doelen uit Artikel 2.

Tabel 1: Huidige en nieuwe situatie aan de hand van de doelen van artikel 2 WvW.

Artikel 2 WvW	Situatie thans	Vrachtwagenverbod
het verzekeren van de veiligheid op de weg	Onveilig: door menging van vrachtverkeer met overig verkeer op een smalle erftoegangsweg. Onveilig: door kruising van vrachtverkeer met kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers.	Veiliger: doordat er geen of nauwelijks menging van vrachtverkeer met overig verkeer plaatsvindt. Veiliger: want er vindt geen kruising van vrachtverkeer met kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers meer plaats.
het beschermen van weggebruikers en passagiers	Er vindt geen bescherming plaats van weggebruikers en passagiers tegen vrachtverkeer.	Weggebruikers en passagiers worden beter beschermd omdat fietsers en voetgangers niet meer in een onveilige conflictsituatie komen met vrachtverkeer.
het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan	Er rijdt veel vrachtverkeer zonder bestemming (sluipvrachtverkeer) in de Kogerstraat door deze straat. Sluipvrachtverkeer is het vrachtverkeer dat op het bedrijventerrein moet zijn en het vrachtverkeer voor onder andere de supermarkten.	De bruikbaarheid van de straat blijft gehandhaafd, want er komt geen belemmering voor het vrachtverkeer met een bestemming in de Kogerstraat. Het vrachtverkeer dat op het bedrijventerrein moet zijn, kan via de Georgieweg en de 2 toegangswegen naar het bedrijventerrein, de Maricoweg of de Spinbaan op het bedrijventerrein komen. Het vrachtverkeer voor de supermarkten en dergelijke kunnen via de Waalderstraat (apart fietspad!) op hun bestemming komen.
het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer	Zeer veel vrijheid voor alle verkeer, omdat vrachtverkeer ook drukke fietsroutes mag gebruiken.	Vrijheid blijft gewaarborgd, want het sluipvrachtverkeer kan via een zelfs snellere route op de bestemming komen. Vrachtverkeer met een bestemming in de Kogerstraat kan de Kogerstraat inrijden.
het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede	Hinder voor fietsers, voetgangers en aanwonenden. Geluidsoverlast door lawaai van vrachtverkeer.	Door het vrachtwagen inrijverbod is er geen hinder meer voor



